



Технические данные

Погружные насосы N 3153, 50 Hz



Flygt



ITT Industries



N 3153

Изделие

Погружной насос для перекачивания чистых вод, поверхностных вод и сточных вод, содержащих твёрдые частицы или длинноволокнистые материалы.

Обозначение

| | |
|---------------------------|------------|
| Код изделия | 3153.180 |
| Установка | P, S, T, Z |
| Параметры рабочего колеса | LT, MT, NT |

Параметры процесса

| | |
|---|------------------------------|
| Температура жидкости | макс. +40 °C |
| Глубина погружения | макс. 20 м |
| Водородный показатель перекачиваемой жидкости | pH 5,5 - 14 |
| Плотность жидкости | макс. 1100 кг/м ³ |

Параметры электродвигателя

| | |
|--|-------------|
| Частота | 50 Гц |
| Класс изоляции | H (+180 °C) |
| Изменение напряжения | |
| - в непрерывном режиме | макс. ± 5% |
| - в повторно-кратковременном режиме | макс. ± 10% |
| Неуравновешенность напряжений между фазами | макс. 2% |
| Кол-во запусков в час | макс. 30 |

Кабель

Прямой пуск от сети

| | |
|---------|-----------------------------|
| SUBCAB® | 4G2,5+2x1,5 мм ² |
| | 4G4+2x1,5 мм ² |
| | 4G6+2x1,5 мм ² |
| | 4G10+2x1,5 мм ² |

Пуск переключением со звезды на треугольник

| | |
|---------|-----------------------------|
| SUBCAB® | 7G2,5+2x1,5 мм ² |
| | 7G4+2x1,5 мм ² |
| | 7G6+2x1,5 мм ² |

Контрольно-измерительные приборы

| | |
|---|--------|
| Термоконтакты с температурой размыкания | 140 °C |
| Датчик утечки в смотровом колодце | FLS |

Материал

| | |
|----------------|-------------------|
| Рабочее колесо | чугун |
| Корпус насоса | чугун |
| Корпус статора | чугун |
| Вал | нержавеющая сталь |

Уплотнительное кольцо

| Вариант | Материал |
|---------|----------------------|
| 1 | нитриловый каучук |
| 2 | Фторированная резина |

Механические торцевые уплотнения

| Вариант | Внутреннее уплотнение | Внешнее уплотнение |
|---------|---|--|
| 1 | Коррозионностойкий карбид вольфрама/ Коррозионностойкий карбид вольфрама | Коррозионностойкий карбид вольфрама / Коррозионностойкий карбид вольфрама |
| 2 | Оксид алюминия/ Коррозионностойкий карбид вольфрама | Карбид кремния/ Карбид кремния |
| 3 | Оксид алюминия/ Графит | Коррозионностойкий карбид вольфрама/ Коррозионностойкий карбид вольфрама |

Отделка поверхности

Все литые детали загрунтованы водорастворимой грунтовкой. Отделочное покрытие выполнено двухкомпонентной краской с высоким содержанием твёрдых веществ.

Вес

См. размерный чертёж.

Дополнительные возможности

| | |
|---------------------|--|
| 3153.090 | Взрывозащищённое исполнение |
| | Исполнение для горячей жидкости по запросу |
| Отделка поверхности | эпоксидное покрытие |
| Другие кабели | |
| Цинковые аноды | |
| "Mini-CAS II" | |

Аксессуары

Нагнетательные патрубки, адаптеры, соединения для шлангов и другое механическое оборудование.

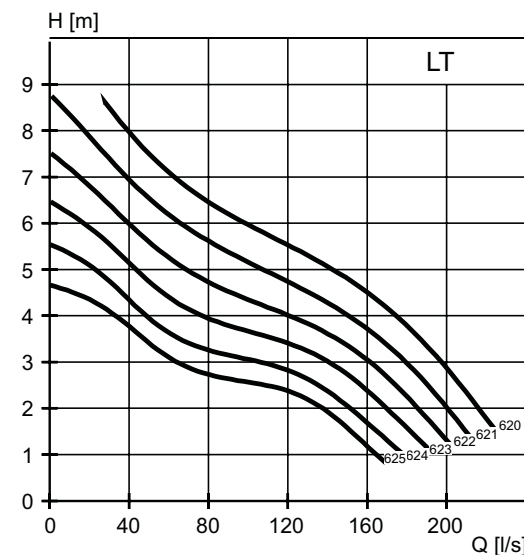
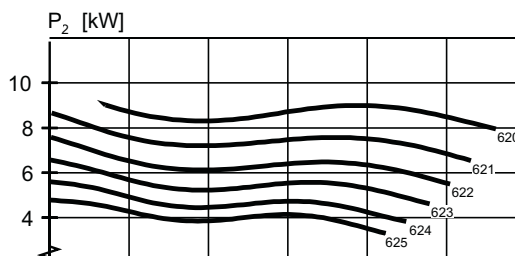
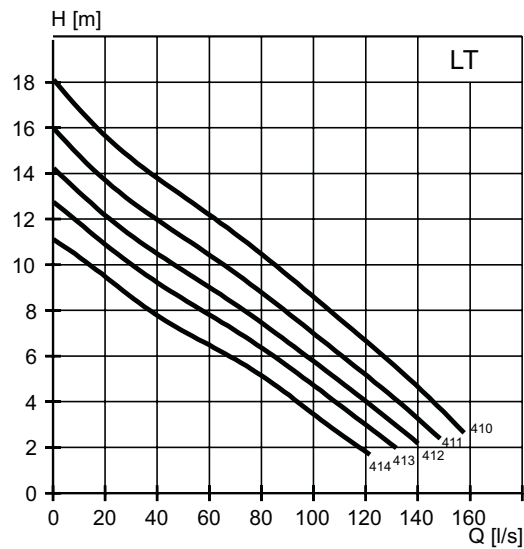
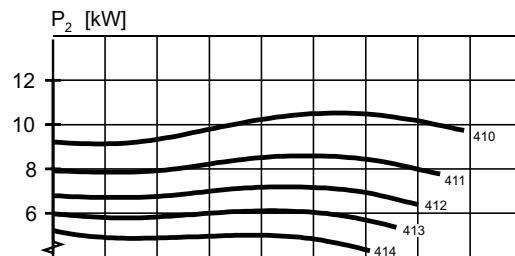
Электроприборы, такие как контроллер насоса, панель управления, пускатели, контрольные реле, кабели.

Дополнительную информацию Вы найдёте в отдельных проспектах на www.flygt.com.

LT - Рабочие характеристики двигателя

| № характеристики/рабочего колеса | Номинальная мощность, кВт | Номинальный ток, А | Пусковой ток, А | Коэффициент мощности, cos φ | Возможно взрывозащищённое исполнение | Установка | | | |
|---|---------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------------|-----------|---|---|---|
| | | | | | | P | S | T | Z |
| 400 В, 50 Гц, 3 ~, 1460 об./мин. | | | | | | | | | |
| 412 | 7,5 | 16 | 91 | 0,79 | • | • | • | • | • |
| 413 | 7,5 | 16 | 91 | 0,79 | • | • | • | • | • |
| 414 | 7,5 | 16 | 91 | 0,79 | • | • | • | • | • |
| 400 В, 50 Гц, 3 ~, 1460 об./мин. | | | | | | | | | |
| 411 | 9,0 | 19 | 107 | 0,80 | • | • | • | • | • |
| 412 | 9,0 | 19 | 107 | 0,80 | • | • | • | • | • |
| 413 | 9,0 | 19 | 107 | 0,80 | • | • | • | • | • |
| 414 | 9,0 | 19 | 107 | 0,80 | • | • | • | • | • |
| 400 В, 50 Гц, 3 ~, 955 об./мин. | | | | | | | | | |
| 620 | 9,0 | 21 | 90 | 0,72 | • | • | • | • | • |
| 621 | 9,0 | 21 | 90 | 0,72 | • | • | • | • | • |
| 622 | 9,0 | 21 | 90 | 0,72 | • | • | • | • | • |
| 623 | 9,0 | 21 | 90 | 0,72 | • | • | • | • | • |
| 624 | 9,0 | 21 | 90 | 0,72 | • | • | • | • | • |
| 625 | 9,0 | 21 | 90 | 0,72 | • | • | • | • | • |
| 400 В, 50 Гц, 3 ~, 1465 об./мин. | | | | | | | | | |
| 410 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • |
| 411 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • |
| 412 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • |
| 413 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • |
| 414 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • |

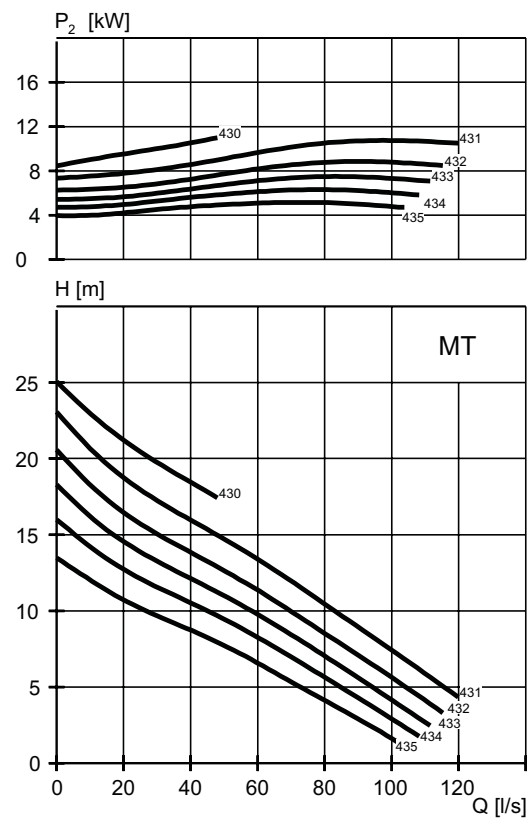
Пусковой ток при переключении со звезды на треугольник равен приблизительно 1/3 значения пускового тока при прямом включении от сети.



MT - Рабочая характеристика двигателя

| № характеристики/рабочего колеса | Номинальная мощность, кВт | Номинальный ток, А | Пусковой ток, А | Коэффициент мощности, cos φ | Возможно взрывозащищённое исполнение | Установка | | | | |
|---|---------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------------|-----------|---|---|---|--|
| | | | | | | P | S | T | Z | |
| 400 В, 50 Гц, 3 ~, 1460 об./мин. | | | | | | | | | | |
| 433 | 7,5 | 16 | 91 | 0,79 | • | • | • | • | • | |
| 434 | 7,5 | 16 | 91 | 0,79 | • | • | • | • | • | |
| 435 | 7,5 | 16 | 91 | 0,79 | • | • | • | • | • | |
| 400 В, 50 Гц, 3 ~, 1460 об./мин. | | | | | | | | | | |
| 432 | 9,0 | 19 | 107 | 0,80 | • | • | • | • | • | |
| 433 | 9,0 | 19 | 107 | 0,80 | • | • | • | • | • | |
| 434 | 9,0 | 19 | 107 | 0,80 | • | • | • | • | • | |
| 435 | 9,0 | 19 | 107 | 0,80 | • | • | • | • | • | |
| 400 В, 50 Гц, 3 ~, 1465 об./мин. | | | | | | | | | | |
| 430 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • | |
| 431 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • | |
| 432 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • | |
| 433 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • | |
| 434 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • | |
| 435 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • | |

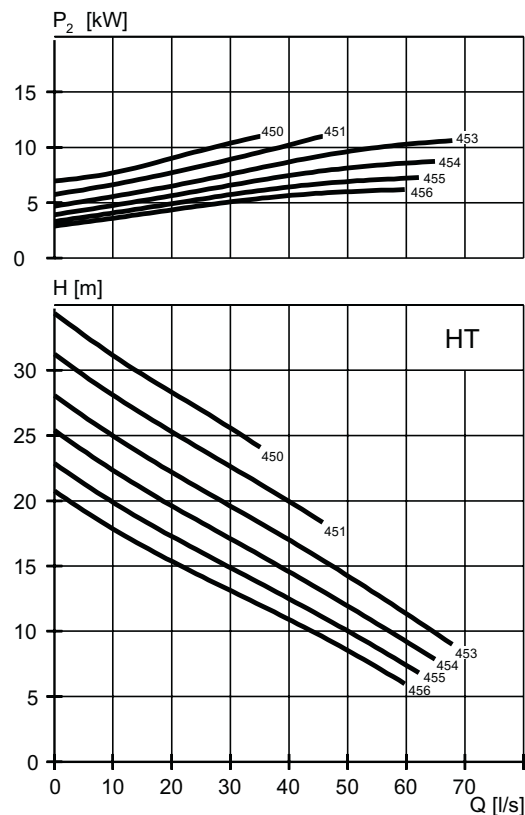
Пусковой ток при переключении со звезды на треугольник равен приблизительно 1/3 значения пускового тока при прямом включении от сети.



НТ - Рабочая характеристика двигателя

| № характеристики/рабочего колеса | Номинальная мощность, кВт | Номинальный ток, А | Пусковой ток, А | Коэффициент мощности, cos φ | Возможно взрывозащищённое исполнение | Установка | | | |
|---|---------------------------|--------------------|-----------------|-----------------------------|--------------------------------------|-----------|---|---|---|
| | | | | | | P | S | T | Z |
| 400 В, 50 Гц, 3 ~, 1460 об./мин. | | | | | | | | | |
| 451 | 7,5 | 16 | 91 | 0,79 | • | • | • | • | • |
| 453 | 7,5 | 16 | 91 | 0,79 | • | • | • | • | • |
| 454 | 7,5 | 16 | 91 | 0,79 | • | • | • | • | • |
| 455 | 7,5 | 16 | 91 | 0,79 | • | • | • | • | • |
| 456 | 7,5 | 16 | 91 | 0,79 | • | • | • | • | • |
| 400 В, 50 Гц, 3 ~, 1460 об./мин. | | | | | | | | | |
| 453 | 9,0 | 19 | 107 | 0,80 | • | • | • | • | • |
| 454 | 9,0 | 19 | 107 | 0,80 | • | • | • | • | • |
| 455 | 9,0 | 19 | 107 | 0,80 | • | • | • | • | • |
| 456 | 9,0 | 19 | 107 | 0,80 | • | • | • | • | • |
| 400 В, 50 Гц, 3 ~, 1465 об./мин. | | | | | | | | | |
| 450 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • |
| 451 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • |
| 453 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • |
| 454 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • |
| 455 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • |
| 456 | 11,0 | 24 | 146 | 0,77 | • | • | • | • | • |

Пусковой ток при переключении со звезды на треугольник равен приблизительно 1/3 значения пускового тока при прямом включении от сети.

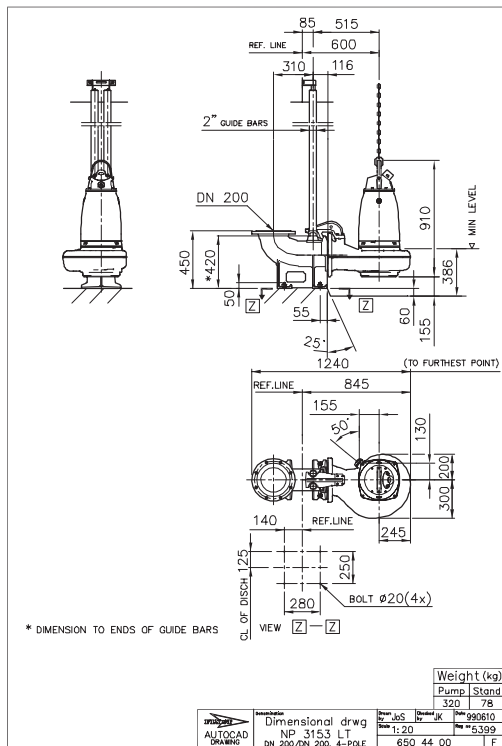


Размерный чертёж

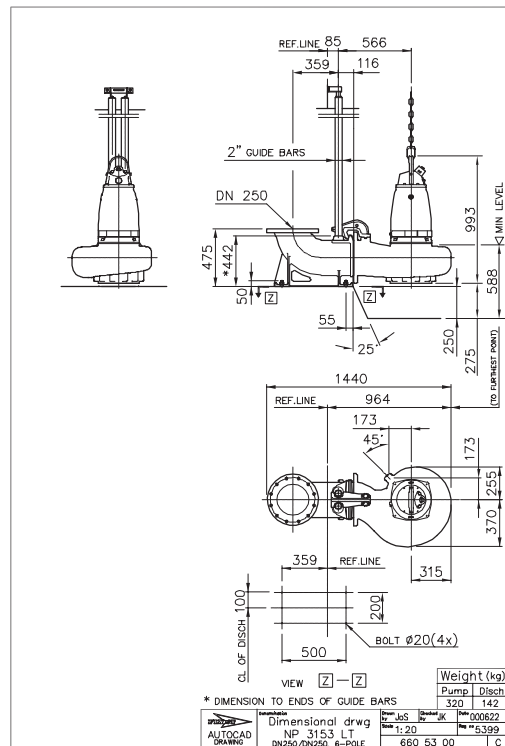
Все чертежи имеются в виде документов Acrobat (.pdf) и чертежей AutoCad (.dwg). Загрузите чертежи с www.flygt.com или обратитесь за дополнительной информацией к Вашему представителю компании "ITT Flygt".

Все размеры приведены в мм.

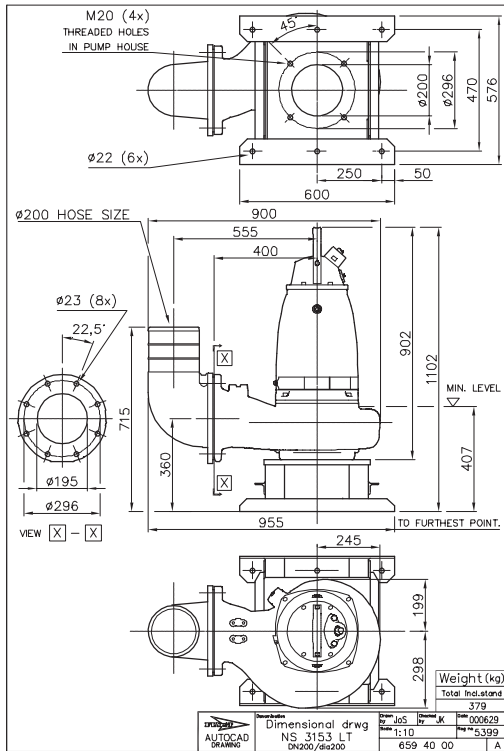
LT, установка P



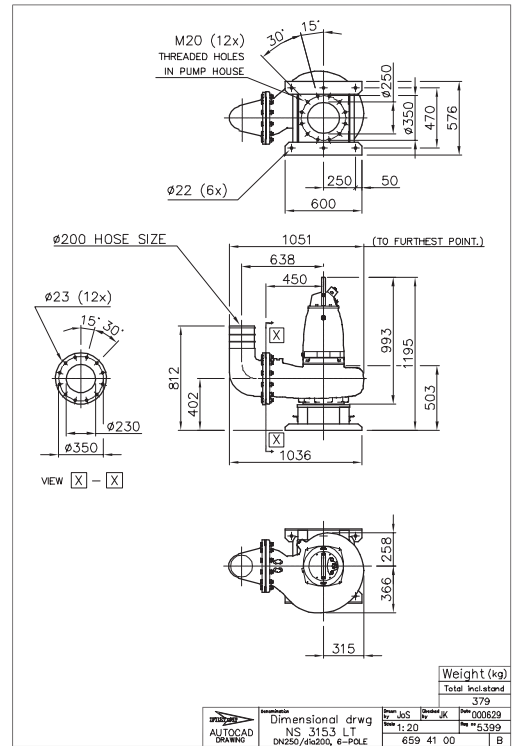
LT, установка P



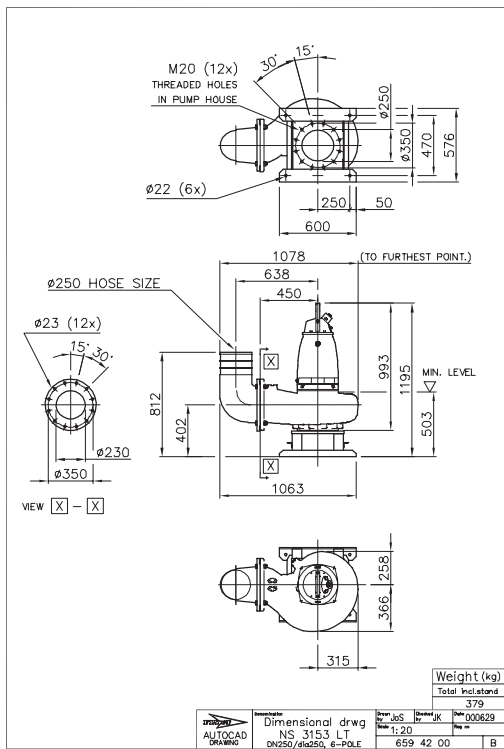
LT, установка S



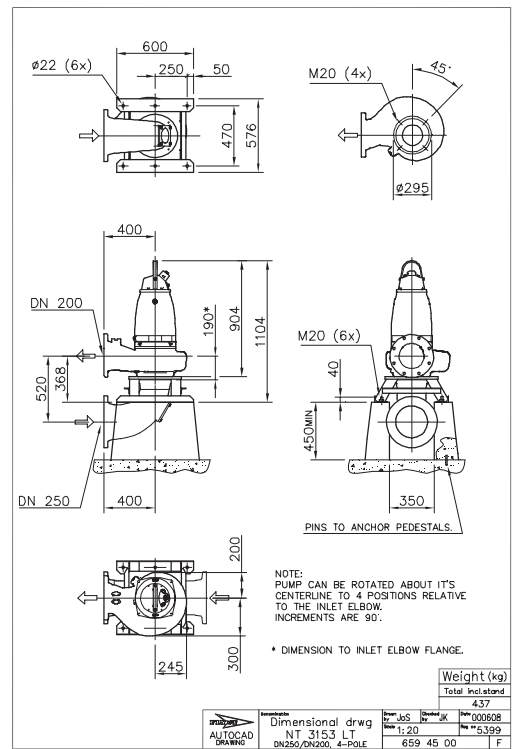
LT, установка S



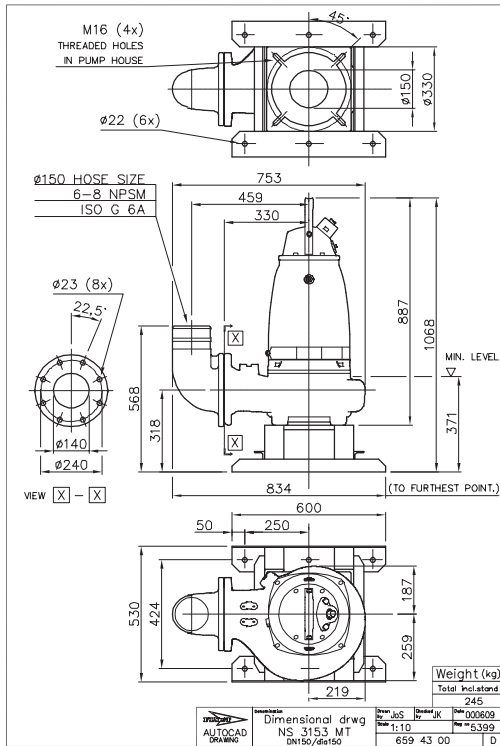
LT, установка S



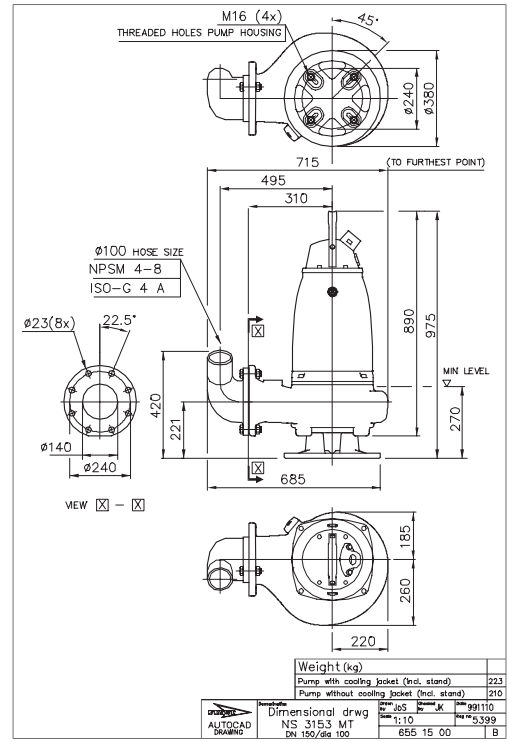
LT, установка T



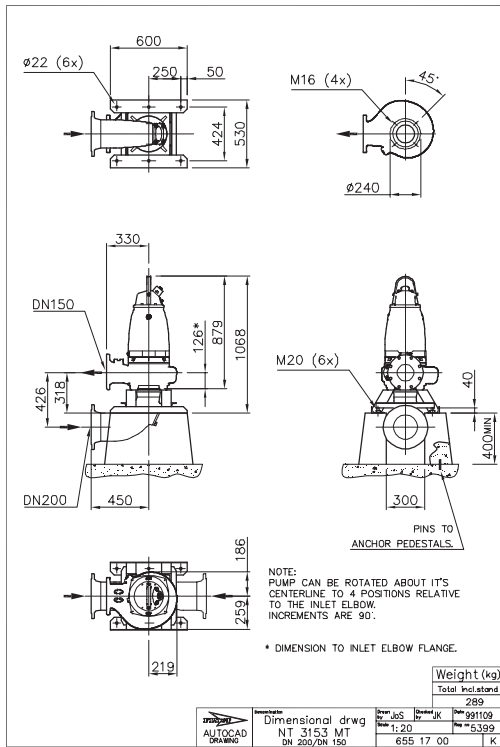
MT, установка S



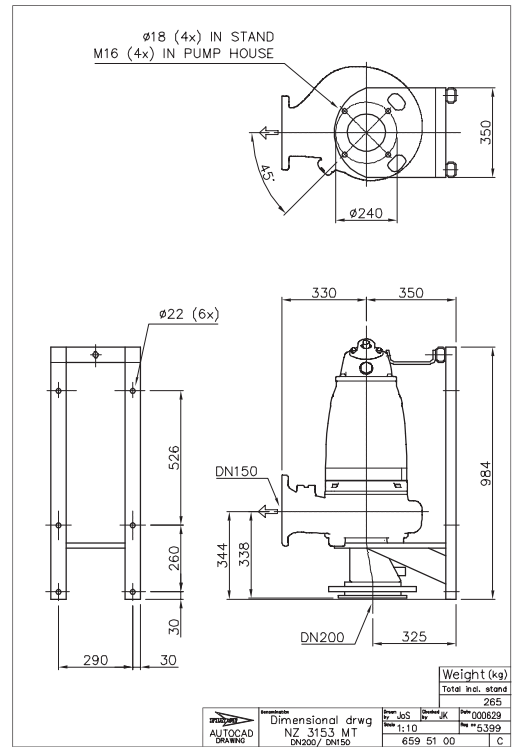
MT, установка S



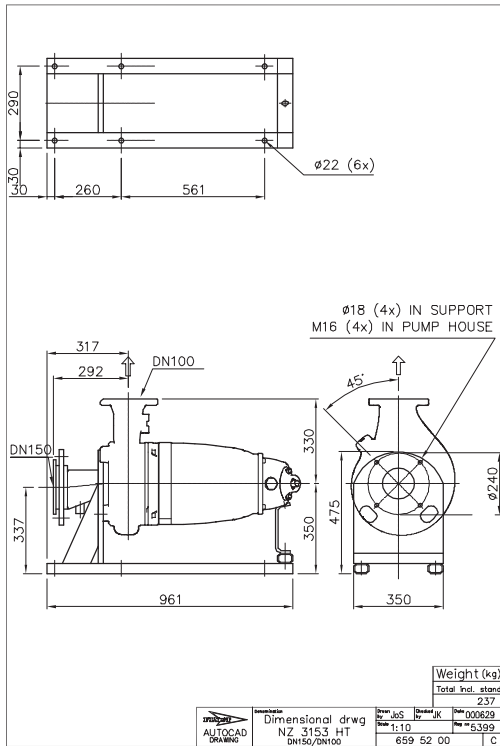
MT, установка T



MT, установка Z



HT, установка Z





www.flygt.com